



**ASUNTO: Disponibilidad de la garra ClampOnTyre para alineadores de 2 cámaras  
Procedimiento SMART-ROC**

Estimados Señores:

Nos complace informarles de que a partir del mes de **enero de 2024** hemos extendido la compatibilidad de la garra rápida ClampOnTyre para los siguientes modelos de alineador:



Para el uso de las ClampOnTyre con los alineadores antes mencionados, es obligatorio pedir la habilitación del procedimiento software "SMART-ROC".

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	
4x 8-33100189	CLAMPONTYRE	
1x 8-34100048	HABILITACIÓN-SMART ROC	SMART-ROC

Para la ejecución correcta del procedimiento SMART-ROC se debe pedir además un kit de topes adicional, compatible con los platos giratorios en uso.

El catálogo incluye todos los accesorios compatibles con la nueva garra ClampOnTyre.

## Smart-ROC

Se trata de una mejora del procedimiento de compensación de empuje.  
Es indispensable para el uso correcto de las garras ClampOnTyre.  
Se utiliza también con otros tipos de garras (p. ej. con garras de 4 puntos).  
Es indispensable el uso de dos medialunas adicionales de tope para los platos giratorios.

El procedimiento de Smart-ROC prevé las siguientes fases:

	Vehículo en posición inicial, con ruedas delanteras en los platos giratorios.
	Empujar el vehículo hacia atrás, para que las ruedas queden a un ángulo de al menos 15° con respecto a la posición inicial, intentando no golpear el eventual peldaño entre el tope del plato giratorio y la plataforma del elevador. Esperar a la memorización de los datos.
	Empujar el vehículo hacia adelante, aprox. 30° con respecto a la posición anterior (poco más de -15° en relación con la posición inicial). Esperar a la memorización de los datos.
	Colocar el vehículo en la posición inicial, con las ruedas delanteras en el centro de los platos giratorios.

La interfaz gráfica facilita estas operaciones ya que da las indicaciones necesarias durante todo el procedimiento.

## Ventajas del Smart-ROC

- Las ruedas delanteras se desplazan al plato giratorio o en proximidad del mismo, siempre que sea una zona plana (incluso en caso de vehículos con ruedas de diámetro elevado).
- El procedimiento Smart-ROC resulta rápido y menos complejo que el ROC de empuje estándar, especialmente para vehículos más pesados como los automóviles eléctricos o híbridos. Esto se debe al hecho de que con el Smart-ROC el desplazamiento del vehículo se produce sobre un plano casi sin peldaños creados por los posibles desniveles entre platos giratorios y topes del elevador.
- Se adapta a todos los elevadores, incluidos los más cortos, que no tendrían el espacio suficiente para realizar la operación ROC de empuje estándar con vehículos de batalla larga. Además, es idóneo también para los elevadores que no respetan la planicidad requerida en la zona de runout.

Quedamos a su disposición para cualquier información al respecto.